



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «28» 02 2022 г. № 262

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)

Во исполнение Федеральных законов от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»:

1. Утвердить формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) согласно приложениям 1, 2 к настоящему постановлению.

2. Мобилизационному управлению (Аюпов Р.З.) совместно с УСОиВСМИ (Гибало А.О.) разместить постановление на официальном сайте МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) (www.алмазный-край.рф).

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Видмана И.А.

Глава района

А.В. Басыров

Форма проверочного листа
(список контрольных вопросов), применяемого
при осуществлении муниципального контроля
на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных
пунктов в границах МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия) в части
автомобильного транспорта

Вид муниципального контроля	Муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)
Наименование органа муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве	Администрация МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	Постановление районной Администрации от "___" _____ 20__ № _____
Дата заполнения проверочного листа	
Вид контрольного мероприятия	
Объект муниципального контроля	
Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами	
Место (места) проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа	
Реквизиты решения контрольного органа о проведении контрольного мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного органа	
Учетный номер контрольного мероприятия	№ _____ от _____
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением	

о виде контроля, должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных мероприятий, проводящего контрольное мероприятие и заполняющего проверочный лист (далее – инспектор).	
--	--

Список вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы, на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, устанавливающий обязательное требование	Вывод о соблюдении установленных требований <1>	Примечание
1	Соблюдается ли путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок (номер и наименование маршрута) _____	<p>Пункт 1, 2 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Пункт 4, 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав Автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»</p>		
2	Соблюдается ли время отправления автобусов от мест нахождения начальных, промежуточных и (или) конечных остановочных пунктов на маршруте регулярных перевозок (номер и наименование маршрута) _____	<p>Пункт 1, 2 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 г №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Пункт 4, 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав</p>		

		Автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»		
3	Соблюдается ли количество транспортных средств на маршруте регулярных перевозок (номер и наименование маршрута) _____ _____	Пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав Автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», приказ Минтранса России от 10.11.2015 №331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения»		
4	Выполняется ли количество рейсов, предусмотренных расписанием движения транспортных средств по маршруту регулярных перевозок: (номер и наименование маршрута) _____ _____	Пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав Автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», приказ Минтранса России от 10.11.2015 №331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения»		

<1> Указывается: "да", "нет", "неприменимо". Графа «примечание» подлежит обязательному заполнению в случае, если указывается «неприменимо».

(наименование
должностного лица)

(электронная
цифровая подпись)

(фамилия, имя, отчество
(в случае, если имеется))

Форма проверочного листа
(список контрольных вопросов), применяемого
при осуществлении муниципального контроля
на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных
пунктов в границах МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), в сфере
дорожного хозяйства

Вид муниципального контроля	Муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)
Наименование органа муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве	Администрация МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия)
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	Постановление районной Администрации от "___" _____ 20__ № _____
Дата заполнения проверочного листа	
Вид контрольного мероприятия	
Объект муниципального контроля	
Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами	
Место (места) проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа	
Реквизиты решения контрольного органа о проведении контрольного мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного органа	
Учетный номер контрольного мероприятия	№ _____ от _____
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных мероприятий, проводящего контрольное мероприятие и	

заполняющего проверочный лист (далее – инспектор).

Список контрольных вопросов, отражающих
содержание обязательных требований,
установленных законодательством Российской Федерации, в том числе
международными договорами Российской Федерации

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, устанавливающий обязательное требование	Вывод о соблюдении установленн ых требований <1>	Примечание
1.	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	пп. "а", п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»		Для подрядных организаций
2	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	пп. "а", п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»		Для подрядных организаций
3	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	пп. "в", п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 «О принятии		Для подрядных организаций

		технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»		
4	Имеют ли обочины проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты?	пп. "д", п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»		Для подрядных организаций
5	Допущено ли уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых?	пп. "е", п. 13.2, ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»		Для подрядных организаций
6	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, обеспечивающими их видимость?	пп. "а", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
7	Обеспечено ли местоположение соответствующих дорожных знаков для своевременного информирования водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и	пп. "а", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного		Для подрядных организаций

	допустимых режимах движения?	союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		
8	Осуществляется ли установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	пп. "а", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
9	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?	пп. "б", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций В случае наличия усовершенст вованного дорожного покрытия.
10	Установлены ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена?	пп. "б", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций В случае наличия усовершенст вованного дорожного покрытия
11	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее	пп. "б", п. 13.5, ст. 3 технического регламента		Для подрядных

	износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?	Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		организаций В случае наличия усовершенствованного дорожного покрытия
12	Произведено ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения?	пп. "б", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций . В случае наличия усовершенствованного дорожного покрытия
13	Обеспечена ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств для возможности безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?	пп. "г", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
14	Имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждения, влияющие на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения?	пп. "г", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций

15	<p>Осуществлена ли замена поврежденных дорожных сигнальных столбиков и дорожных тумб после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>	<p>пп. "г", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"</p>		<p>Для подрядных организаций</p>
16	<p>Своевременно ли установлены (устроены) и использованы ли лишь в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?</p>	<p>пп. "е", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"</p>		<p>Для подрядных организаций</p>
17	<p>Установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички) на одной опоре для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков?</p>	<p>пп. "е", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением</p>		<p>Для подрядных организаций</p>

		Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		
18	Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется?	пп. "е", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
19	Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?	пп. "е", п. 13.5, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
20	Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического	п. 13.6, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций

	регламента Таможенного союза?			
21	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
22	Допускается ли эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной более 100 мм?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
23	Допускается ли наличие на снежном накате колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм?	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций
24	Осуществлена ли ликвидация зимней скользкости и окончена снегоочистка для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных	п. 13.9, ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 №827 "О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"		Для подрядных организаций

(государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?			
--	--	--	--

<1> Указывается: "да", "нет", "неприменимо". Графа «примечание» подлежит обязательному заполнению в случае, если указывается «неприменимо».

(наименование
должностного лица)

(электронная
цифровая подпись)

(фамилия, имя, отчество (в
случае, если имеется))